



« Véhicules connectés »

Automatisation de la collecte et de l'intégration de données métier géoréférencées via un outil nomade embarqué dans les véhicules utilisés pour l'exploitation du réseau routier

Expérimentation 2016 – 2018

Objectifs

- Equiper les agents de tablette ou smartphone lors de leurs interventions sur le réseau routier (déneigement, fauchage, patrouille)
 - Remontée d'informations automatiques (capteurs, boîtier saleuse)
 - Saisie d'informations par les agents (main courante embarquée)
 - Géolocalisation en temps réel
- Poste central au CIGT
 - Vue d'ensemble des interventions en cours (temps réel) + remontées d'information
 - Main courante centrale avec historique conservée
 - Outils de reporting et statistiques de l'activité

Expérimentation

- Expérimentation sur 2 ans à compter de la prochaine VH
 - \simeq novembre 2016 à \simeq juin 2018
- CE de St Vérand
 - 3 patrouilles,
 - 2 saleuses,
 - 2 tracteurs
- CE de Baudemont – La Clayette
 - 3 patrouilles,
 - 2 saleuses,
 - 2 tracteurs

Solution PRISM - GeolocSystem

- Solution retenue pour l'expérimentation



Fonctionnalités

- Collecte de données métiers
 - Identification agent
 - Horaires de début et fin + circuit + durée intervention
 - Toute autre donnée utile pour le suivi d'activité (ig4)
 - Information de salage des ESH : salage oui/non, dosage de sel, lame haute ou basse
 - Information des Giro broyeurs (ou bras) en actions pour le fauchage
 - Relevé de température de la chaussée pour les patrouilles
- Sécurité
 - Bouton SOS avec capteurs éventuels (immobilisation, ...)
- Images
 - Prise de photos via la tablette ou smartphone
 - Envoie dans la main courante

Fonctionnalités

- Interconnexion avec les appli métier
 - IG4 : suivi activité
 - Inforoute : carte de l'état des routes
 - Géomap : référentiel routier
- Géolocalisation des véhicules
 - Suivi en temps réel sur un poste au CIGT des véhicules

Matériel

- Acquisition de 8 tablettes et 2 smartphones :
- Boîtier intermédiaire (KM Tech) pour remontée infos boîtier saleuse – en cours d'étude
- Acquisition de deux sondes de thermologie, qui seront associées aux tablettes ou aux smartphones pour connaître la température de la route, de l'air et le taux d'humidité relative.

1. PRIMS (Patrouillage Routier Informatisé et Suivi de Main courante)



1. Viabilité Hivernale



2 Patrouillage

Scénario module Patrouillage



3 Fauchage

Scénario module Fauchage



Planning

